

Eisenbahn- / Modellbahnzeichnungen

Horst-Dieter Hettler, Ing.(grad), Birkenweg 22, 56323 Waldesch

Telefon 02628 - 87 15, Telefax 02628 - 988 981, eMail: dieter.hettler@t-online.de

Konto: Postbank Stuttgart, Konto 81417 707, BLZ 600 100 70 IBAN: DE68 6001 0070 0081 4177 07
BIC: PBNKDEFF

Preisliste 3/2009 Stand 3/2011

Zeichnungen im Maßstab 1:45 (Spur 0)

Lokomotiven

| Typ bis / | ab 1968 | | | € | |
|------------------------|--------------|--|-------------------|-------|----------|
| 03 | 003 | Schnellzuglok | 2' C 1'-2'2'T32,5 | 7,50 | |
| *Det* | | Detailzeichnung | | 7,50 | |
| 23 | 023 | Personenzuglok | 1' C 1'- 2'2'T31 | 7,50 | |
| *Det* | | Detailzeichnung | | 6,30 | |
| 24 | - | Personenzuglok | 1' C - 3'T17 | 6,30 | |
| *Det* | | Detailzeichnung | | 6,30 | |
| 42 | | Güterzuglok (Kriegslok) | 1' E - 2'2'T32 | 7,50 | |
| *Det* | | Detailzeichnung | | 6,30 | |
| 50 | 050 -053- | Güterzuglok | 1' E - 2'2'T261 | 10,80 | NEU 2001 |
| 50 Kab | 050 -053-Kab | Güterzuglok mit Kabinentender | 1' E - 2'2'T26 | 10,80 | NEU 2002 |
| Schnitte zur 50/50 Kab | | Kessel (Schnitt, Rahmen (Längsschnitt, Aufsicht), Orig. Zeichnung. | | 6,00 | |
| 66 | 066 | Personenzugtenderlok (neu März 2010) | 1' C 2' | 10,80 | NEU 2010 |
| 78 (pr. T18) | 078 | Personenzugtenderlok | 2' C 2' | 7,50 | |
| 82 | 082 | Güterzugtenderlok | E | 6,30 | |
| *Det* | | Detailzeichnung | | 5,40 | |
| 86 | 086 | Güterzugtenderlok | 1' D 1' | 9,30 | |
| 89 (pr. T3) | - | Güterzugtenderlok | C | 5,40 | |
| *Det* | | Detailzeichnung | | 6,30 | |
| 98.3 (bay. PtL2/2) | - | Lokalbahntenderlok | B | 8,70 | NEU 2003 |
| C - | | Feuerlose Industriedampflok | C | 5,40 | |
| E10001 | 110001 | Schnellzuglok (Prototyp) | Bo'Bo' | 5,70 | |
| *Det* | | Detailzeichnung | | 5,40 | |
| E10003 | 110003 | Schnellzuglok (Prototyp) | Bo'Bo' | 5,70 | |
| E10.1 | 110 | Schnellzuglok (Serie) | Bo'Bo' | 5,70 | |
| *Det* | | Detailzeichnung | | 6,30 | |
| E18 | 118 | Schnellzuglok | 1' Do 1' | 9,30 | |
| E32 | 132 | Personenzuglok | 1' C 1' | 9,30 | |
| E40 | 140 | Personenzuglok | Bo'Bo' | 5,70 | |
| *Det* | | Detailzeichnung | | 6,30 | |
| E41 | 141 | Personenzuglok | Bo'Bo' | 5,70 | |
| *Det* | | Detailzeichnung | | 6,30 | |
| E44 | 144 | Personenzuglok | Bo'Bo' | 9,30 | |
| E50 | 150 | Güterzuglok | Co'Co' | 6,30 | |
| *Det* | | Detailzeichnung | | 6,30 | |
| E52 | 152 | Personenzuglok | 2' BB 2' | 9,30 | |
| E63 | 163 | Rangierlok, vor/nach Modernisierung, beide Seiten | C | 9,30 | NEU 2006 |
| E91 | 191 | Güterzuglok | C'C' | 6,30 | |
| E94 | 194 | Güterzuglok | Co'Co' | 9,30 | |
| Köf II | 321 | Kleinlokomotive | B | 5,40 | |
| Schnitte Köf II | | Schnittzeichnung der Kleinlok, bearbeitete Originalzchg. | | 3,00 | |
| V29 | 299 | Schmalspurlok (1 m) | B'B' | 5,40 | |
| D5 | | Schmalspurlok (1 m) BEG, ex FEVE, 1200 PS | B'B' | 5,40 | |
| V3 | | Verschiebelok 450 PS (SJ) | C | 5,40 | |
| V60 | 260 | Verschiebelok | C | 5,40 | |
| *Det* | | Detailzeichnung | | 5,40 | |
| V80 | 280 | Mehrzweckdiesellok | B'B' | 5,40 | |
| *Det* | | Detailzeichnung | | 6,30 | |
| V100 | 211 | Diesellok | B'B' | 5,70 | |
| *Det* | | Detailzeichnung | | 7,50 | |
| V160 | 216 | Diesellok | B'B' | 5,70 | |
| V200 | 220 | Diesellok | B'B' | 7,50 | |
| *Det* | | Detailzeichnung | | 6,30 | |

Triebwagen

| | | | | |
|--------|-----|---|--------------------|-------|
| ET25 | 425 | Triebwagenzug (2 Blatt) | Bo'2'+ 2'Bo' | 11,10 |
| ES25 | 825 | Steuerwagen | | 5,70 |
| ET56 | 456 | Eiltriebwagenzug (3 Blatt) | Bo'2'+ 2'2'+ 2'Bo' | 16,20 |
| ET65 | 465 | Vororttriebwagenzug (3 Blatt) | Bo'Bo'+ 2'2'+ 2'2' | 14,70 |
| ETA150 | 515 | Akkuleichttriebwagen | Bo'2' | 6,30 |
| ESA150 | 815 | Steuerwagen | 2'2' | 6,30 |
| ETA176 | 517 | Akkuschnelltriebwagen | Bo'2' | 6,30 |
| ESA176 | 817 | Steuerwagen | 2'2' | 6,30 |
| Tw1900 | - | Straßenbahnwagen Berlin 1900 "Neu Berolina" | Bo | 5,40 |
| ET3 | - | Großraumgelenkwagen der Stuttgarter Strab. | Bo'2'Bo' | 6,30 |
| VT1 | - | Fahrleitungsgeräthewagen KBE | 1A | 5,40 |
| VT08.5 | 608 | Fernschnelltriebwagenzug (3 Blatt) | B'2'+ 2'2'+ 2'2' | 16,20 |
| VT10.5 | - | DSG Gliedertriebzug (Maßstab 1:87) | B'2'+ (5x) 2'+ 2B' | 9,60 |
| *Det* | | Detailzeichnung | | 12,90 |
| VT55 | 701 | DB-Fahrleitungsgeräthewagen | B | 6,30 |
| VT61 | - | Nebenbahntriebwagen (ME-Typ "Mosel") | 1A'A1' | 6,30 |
| VT98 | 798 | Schienebus mit Steuerwagen VS98/998 | B + 2 | 6,30 |
| MT53 | - | Schnelltriebwagen der Türk. Staatsbahn | B'2'+ 2'2'+ 2'B' | 7,50 |

Reisezugwagen

| | | | | |
|----------------------|----------|--|--|------|
| A4ümg-54 | Aüm202 | Schnellzugwagen, 26,4m | | 6,30 |
| AB4ümg-54 | ABüm223 | Schnellzugwagen, 26,4m | | 6,30 |
| B4ümg-54 | Büm232 | Schnellzugwagen, 26,4m | | 6,30 |
| Bc4ümg-54 | BCüm241 | DB-Liegewagen, 26,4m | | 6,30 |
| Bc4ümg-53 | BCüm251 | Touropa-Liegewagen, 26,4m | | 6,30 |
| AR4ümg-54 | ARüm216 | Schnellzugwagen mit Speiseraum und Küche, 26,4m | | 6,30 |
| BPw4ümg-58 | BDüm271 | Schnellzugwagen, 26,4m | | 6,30 |
| Rahmen zu 4ümg-54/58 | | Rahmen mit Einbau Bremsgestänge zu allen 4ümg-Wagen | | 6,00 |
| AB4ie-37 | ABye630 | Eilzugwagen, 21,03m | | 6,30 |
| B4ie-36 | Bye667 | Eilzugwagen, 20,86m | | 6,30 |
| Rahmen 4ie-36 | | Rahmen zu AB4ie-37 / B4ie-36 | | 6,00 |
| A4ymg-54 | Aym401 | Eilzugwagen ohne Mitteleinstieg, 26,4m | | 6,30 |
| AB4ymg-51 | ABym421 | Eilzugwagen mit Mitteleinstieg, 26,4m | | 6,30 |
| B4ymg-51 | Bym411 | Eilzugwagen mit Mitteleinstieg, 26,4m | | 6,30 |
| BR4ymg-51 | BRymh446 | Eilzugwagen mit Speiseraum und Küche, 26,4m | | 6,30 |
| B4ymgf-51 | Bymf436 | Eilzugwagen mit Führerstand, 26,4m | | 6,30 |
| BPw4ymgf-52 | BDymf456 | Eilzugwagen mit Gepäckraum, Seitengang + Führerstand, 26,4m | | 6,30 |
| BPw4ymgf-54 | BDymf457 | Eilzugwagen mit Gepäckraum und Führerstand, 26,4m | | 6,30 |
| BDnzf 481 | - | Nahverkehrswagen m.windschn. Führerstand (Wittenberger) 26,4m | | 6,30 |
| AB4n-59 | ABnb703 | Nahverkehrswagen, 26,4m | | 6,30 |
| B4n-59 | Bnb719 | Nahverkehrswagen, 26,4m | | 6,30 |
| BD4nf-59 | BDnf738 | Nahverkehrswagen mit Gepäckraum und Führerstand, 26,4m | | 6,30 |
| - | BDnf735 | Nahverkehrswagen mit Gepächr. + windschn. Führerstand, 26,4m | | 6,30 |
| Rahmen 4n-59 | - | Rahmen mit Profilmäßen. Einbau Bremsgestänge 4n-59, 481 + 735 | | 6,00 |
| AB3yg-54 | AB3yg756 | Umbaudurchgangswagen, 13,3 m | | 4,50 |
| B3yg-54 | B3yg761 | Umbaudurchgangswagen, 13,3 m | | 4,50 |
| BPw3yg-54 | BD3yg766 | Umbaudurchgangswagen mit Gepäckraum und Führerstand, 13,3m | | 4,50 |
| AB4yg-55 | AByg503 | Umbaudurchgangswagen, 19,4 m | | 5,40 |
| B4yg-55 | Byg514 | Umbaudurchgangswagen, 19,4 m | | 5,40 |
| BPw4yg-56 | BDyg531 | Umbaudurchgangswagen mit Gepäckraum und Führerstand, 19,4m | | 5,40 |
| Rahmen 4yg-55 | | Rahmen mit Profilingaben. Übersicht | | 6,00 |
| AB3-Pr07 | - | Preußischer Abteilwagen, 13,08m | | 5,40 |
| B3-Pr10 | - | Preußischer Abteilwagen, 13,08m | | 5,40 |
| BC3-Pr07 | - | Preußischer Abteilwagen, 13,46m | | 5,40 |
| C3-Pr11 | - | Preußischer Abteilwagen, 12,64m | | 5,40 |
| C3tr-Pr09 | - | Preußischer Abteilwagen für Traglasten, 12,20m | | 5,40 |
| Rahmen 3xPr | - | Systemzeichnung mit Rahmen, Einbau Bremse zu ABC+Pw, 2 Blatt | | 6,00 |
| C4i-Wü05 | - | Württembergischer Personenwagen, 15,92m | | 5,40 |
| CiCi-Wü18 | - | DR-/Württembergischer Doppelwagen, 2x12,7m | | 5,40 |
| Ci-Wü20 | - | DR-/Württembergischer Personenwagen, 13,6m | | 4,50 |
| Cid-21 | - | Einheitspersonenwagen, 13,92m mit Rahmenzeichnung | | 7,80 |
| Cidtr-21/33 | - | Einheitspersonenw. für Traglasten, 13,92m mit Rahmenzeichnung | | 7,80 |
| CPostid-22/30 | - | Einheitspersonenwagen mit Postraum, 13,92m mit Rahmenschg. | | 7,80 |
| Aie-29 | - | Einheitspersonenwagen (ehem. Bie-29), 14,04m | | 4,50 |
| ABie-29 | - | Einheitspersonenwagen (ehem. BCie-29), 13,92 m mit Rahmenschg. | | 7,80 |
| Bie-29 | - | Einheitspersonenwagen (ehem. Cie-29), 13,92m | | 4,50 |
| BPwif-29 | - | Einheitsperswg. mit Führerstand u. Gepächr. (ehem. CPw..) 13,92m | | 5,40 |
| BieBie-29 | - | Personenzug-Doppelwagen (ehem. CieCie-29), 2x13,3m | | 5,40 |
| MCi-43 | - | Behelfs- (Kriegs-) Durchgangswagen (aus G "Leipzig"), 12,5m | | 7,50 |
| Pw3-Pr08 | - | Preußischer 3achs. Gepäckwagen, 12,9m | | 7,50 |
| Pw3i-Wü13 | - | DR-/Württembergischer 3achs. Gepäckwagen, 14,2m | | 5,40 |
| Pwie-30 | - | Einheitsgepäckwagen, 13,92m | | 4,50 |
| Pwie-30, Schnitte | - | Ansichten und Schnitte zu Pwie-30, 2 Blatt | | 7,80 |

NEU 2005

| | | | | |
|---|---------------|---|-------|----------|
| Pw4ie-33 | Dye975 | Eilzug-Gepäckwagen, 20,96m | 6,30 | |
| Pw4üm-60 | Düm902 | Schnellzug-Gepäckwagen, 26,4 m | 6,30 | |
| MPw4ie-56 | MDyg 986 | Umbau-Gepäckwagen, 23,1m | 10,80 | NEU 2011 |
| Poste/14,5 | Post-b/14,5 | Postwagen b/14,5, 15,3m (1. Bj. 1953) | 4,50 | |
| Post4-a/15 | Post-a/15 | Postwagen a/15, 16,3m (1. Bj. 1937) mit Rahmenzeichnung | 7,80 | NEU 2004 |
| Post4mg | Postmr-b/26 | Postwagen bl/26, 26,4m (1. Bj. 1954) | 6,30 | |
| Güterwagen | | Alle Güterwagen mit Rahmen-/Untergestellzeichnung (außer Kmr35) | | |
| Pwg Pr14 | - | Preußischer Güterzug-Gepäckwagen (1914), 8,5m | 7,50 | |
| Pwgs44 | Pwgs 044 | Güterzug-Gepäckwagen (1944), 10,0m | 6,30 | |
| G10 | Gklm 191 | Gedeckter Güterwagen "Kassel/München" ohne Handbremse, 9,3m | 7,50 | |
| G10(Hbr) | Gklm 191(Hbr) | Gedeckter Güterwagen "Kassel/Karlsruhe" mit Handbremse, 9,6m | 7,50 | |
| Gmhs35 | Glms 201 | Gedeckter Güterwagen "Bremen" ohne Handbremse, 10,0m | 6,30 | |
| Gmhs35(Hbr) | Glms 201(Hbr) | Gedeckter Güterwagen "Bremen" mit Handbremse, 10,1m | 6,30 | |
| Glmhs36 | Gbls 243 | Gedeckter Güterwagen "Leipzig" ohne Handbremse, 12,0m | 7,50 | |
| Glmhs36(Hbr) | Gbls 243(Hbr) | Gedeckter Güterwagen "Leipzig" mit Handbremse, 12,1m | 7,50 | |
| Gllmghs37 | Hrs-z 330 | Leigeeinheit für Stückgut Schnellverkehr aus 2 Glmhs36, 23,34m | 7,50 | |
| Gmms60 | Gs 213 | Gedeckter Güterwagen DB Neubau ohne Handbremse, 10,58m | 7,80 | NEU 2009 |
| Gmms60(Hbr) | Gs 213(Hbr) | Gedeckter Güterwagen DB Neubau mit Handbremse, 11,08m | 7,80 | NEU 2009 |
| Kmr35 | T-u 904 | Klappdeckelwagen "Wuppertal" mit Hbr., 9,8m | 3,90 | |
| Kwg20 | - | Kesselwagen 20 m3 für Treibstoff, 1938-41, 8,8m | 5,40 | |
| Kwg22 | - | Kesselwagen 22 m3 für Teer, Erdöle, 1941-43, 8,8m | 5,40 | |
| Kwg26 | - | Kesselwagen 26 m3 für Treibstoff, 1939-42, 8,8m | 5,40 | |
| Om21 | E019 | Offener Güterwagen "Königsberg", mit/ohne Hbr., 9,1/9,8m | 7,50 | |
| Omm52 | E 037 | Offener Güterwagen mit Stahlaufbau, mit/ohne Hbr., 9,1/9,8m | 7,80 | NEU 2007 |
| Omm55 | E(s) 040 | Offener Güterwagen mit Stahlaufbau, mit/ohne Hbr., 9,1/9,8m | 7,80 | NEU 2008 |
| Offs59 | Laaes 541 | Doppelstöckige Kfz-Transporteinheit, zweigliedrig auf Basis Omm55 | 7,80 | NEU 2008 |
| R20 | (Kklm 434) | Rungenwagen "Stuttgart" ohne Handbremse, 12,1m | 7,50 | |
| R20(Hbr) | (Kklm 433) | Rungenwagen "Stuttgart" mit Handbremse, 12,8m | 7,50 | |
| Sonderblätter | | | | |
| Umgrenzungsmaße der DB für Normal- und Schmalspur mit Originalmaßen | | | 5,40 | |
| Maßstabumrechnungstafel, grafisch | | | 3,90 | |

Zeichnungen sind auch als Vergrößerungen im Maßstab 1:32 (Spur 1) lieferbar, Preis + 50% Vergrößerungs-Aufschlag.
Außerdem fertige ich auf Anfrage Kopien aus meiner Zeichnungs-Sammlung an. Preis nach Aufwand.

Erklärung der Wagenkennzeichen:

| | |
|--------------------|--------------------------|
| A = 1.Klasse | C = 3. Klasse (bis 1956) |
| B = 2.Klasse | R = Küche und Speiseraum |
| Pw/D = Gepäckwagen | M = Mannschaftswagen |

Lieferung erfolgt gegen Rechnung (Listenpreis + Porto) Mit Herausgabe dieser Liste verliert die bisherige Preisliste 3/2005 ihre Gültigkeit.

Stand 3/2011

Kennen Sie schon die von mir vertriebenen Miniaturketten (Teilung 3,117mm, Kettenbreite außen 4,2mm) aus Delrin?
Sie eignen sich ideal für den Antrieb der Köf II und anderer leichter Fahrzeuge. Liste (1Blatt) gegen frankierten Rückumschlag C6 oder per Email