

Eisenbahn- / Modellbahnzeichnungen

Horst-Dieter Hettler, Ing.(grad),
Birkenweg 22, 56323 Waldesch
 Telefon 02628 - 87 15, Telefax 02628 - 988 981,
 eMail: dieter.hettler@t-online.de
 Postbank Stuttgart Kto. 81417 707
 BLZ 600 100 70

Preisliste 3/2009

Zeichnungen im Maßstab 1:45 (Spur 0)

Stand
3/2009

Lokomotiven

<u>Typ bis /</u>	<u>ab 1968</u>		<u>€</u>
03	003	Schnellzuglok	2'C 1'- 2'2'T32,5 7,50
Det		Detailzeichnung	7,50
23	023	Personenzuglok	1'C 1'- 2'2'T31 7,50
Det		Detailzeichnung	
24	-	Personenzuglok	1'C - 3T17
Det		Detailzeichnung	
42	-	Güterzuglok (Kriegslok)	1'E - 2'2'T32
Det		Detailzeichnung	6,30
50	050 - 053	Güterzuglok	1'E - 2'2'T26 10,80
50 Kab	Kab	Güterzuglok mit Kabinentender	1'E - 2'2'T26 10,80
Schnitte zur 50/50 Kab		Kessel (Schnitt), Rahmen (Längsschnitt+Aufsicht), Orig.-Zchg.	6,00
78 (pr. T18)	078	Personenzugtenderlok	2'C 2' 7,50
82	082	Güterzugtenderlok	E 6,30
Det		Detailzeichnung	5,40
86	086	Güterzugtenderlok	1'D 1' 9,30
89 (pr. T3)	-	Güterzugtenderlok	C 5,40
Det		Detailzeichnung	6,30
98.3 (bay. PtL2/2)		Lokalbahntenderlok "Glaskasten"	B 8,70
C	-	Feuerlose Industriedampflok	C 5,40
E10001	110001	Schnellzuglok (Prototyp)	Bo'Bo' 5,70
Det		Detailzeichnung	5,40
E10003	110003	Schnellzuglok (Prototyp)	Bo'Bo' 5,70
E10.1	110	Schnellzuglok	Bo'Bo' 5,70
Det		Detailzeichnung	6,30
E18	118	Schnellzuglok	1'Do 1' 9,30
E32	132	Personenzuglok	1'C 1' 9,30
E40	140	Personenzuglok	Bo'Bo' 5,70
Det		Detailzeichnung	6,30
E41	141	Personenzuglok	Bo'Bo' 5,70
Det		Detailzeichnung	6,30
E44	144	Personenzuglok	Bo'Bo' 9,30
E50	150	Güterzuglok	Co'Co' 6,30
Det		Detailzeichnung	6,30

E52	152	Personenzuglok	2'BB 2'	9,30	
E63	163	Rangierlok, Vor/nach Modernisierung, r.u.l.Seite	C	9,30	NEU
E91	191	Güterzuglok	C'C'	6,30	2006
E94	194	Güterzuglok	Co'Co'	9,30	
Köf II	321	Kleinlokomotive	B	5,40	
Schnitte zur Köf II		Längs-/Quer-/Aufsichts-Schnitte, Originalzchg.		3,00	
V29	299	Schmalspurlok (1 m)	B'B'	5,40	
D5		Schmalspurlok (1 m) BEG, ex FEVE, 1200 PS	B'B'	5,40	
V3		Verschiebelok 450 PS (SJ)	C	5,40	
V60	260	Verschiebelok	C	5,40	
Det		Detailzeichnung		5,40	
V80	280	Mehrzweckdiesellok	B'B'	5,40	
Det		Detailzeichnung		6,30	
V100	211	Diesellok	B'B'	5,70	
Det		Detailzeichnung		7,50	
V160	216	Diesellok	B'B'	5,70	
V200	220	Diesellok	B'B'	7,50	
Det		Detailzeichnung		6,30	
<u>Triebwagen</u>					€
ET25	425	Triebwagenzug (2 Blatt)	Bo'2'+		
ES25	825	Steuerwagen	2'Bo'	11,10	
				5,70	
			Bo'2'+		
			2'2'+		
ET56	456	Eiltriebwagenzug (3 Blatt)	2'Bo'	16,20	
			Bo'Bo'+		
ET65	465	Vororttriebwagenzug (3 Blatt)	2'2'+ 2'2'	14,70	
ETA150	515	Akkuleichttriebwagen	Bo'2'	6,30	
ESA150	815	Steuerwagen	2'2'	6,30	
ETA176	517	Akkuschnelltriebwagen	Bo'2'	6,30	
ESA176	817	Steuerwagen	2'2'	6,30	
Tw1900	-	Straßenbahnwagen Berlin 1900 "Neu Berolina"	Bo	5,40	
ET3	-	Großraumgelenkwagen der Stuttgarter Strab.	Bo'2'Bo'	6,30	
VT1	-	Fahrleitungsgerätewagen KBE	1A	5,40	
			B'2'+		
VT08.5	608	Fernschnelltriebwagenzug (3 Blatt)	2'2'+ 2'2'	16,20	
			B'2'+		
			(5x) 2'+		
VT10.5	-	DSG Gliedertriebzug (Maßstab 1:87)	2B'	9,60	
Det		Detailzeichnung		12,90	
VT55	701	DB-Fahrleitungsgerätewagen	B	6,30	
VT61	-	Nebenbahntriebwagen (ME-Typ "Mosel")	1A'A1'	6,30	
VT98	798	Schienenbus mit Steuerwagen VS98/998	B + 2	6,30	
			B'2'+		
MT53	-	Schnelltriebwagen der Türk. Staatsbahn	2'2'+ 2'B'	7,50	
<u>Reisezugwagen</u>					€
A4ümg-54	Aüm202	Schnellzugwagen, 26,4 m		6,30	
AB4ümg-54	ABüm223	Schnellzugwagen, 26,4 m		6,30	
B4ümg-54	Büm232	Schnellzugwagen, 26,4 m		6,30	
Be4ümg-54	BCüm241	DB-Liegewagen, 26,4 m		6,30	
Be4ümg-53	BCüm251	Touropa-Liegewagen, 26,4 m		6,30	
AR4ümg-54	ARüm216	Schnellzugwagen mit Speiseraum und Küche, 26,4 m		6,30	
BPw4ümg-58	BDüm271	Schnellzugwagen, 26,4 m		6,30	
Rahmen zu 4ümg-54/58		Rahmen mit Einbau Bremsgestänge zu allen 4ümg-Wagen		6,00	
AB4ie-37	ABye630	Eilzugwagen, 21,03 m		6,30	
B4ie-36	Bye667	Eilzugwagen, 20,86 m		6,30	
Rahmen 4ie-36	-	Rahmen zu AB4ie-37 / B4ie-36		4,20	
A4ymg-54	Aym401	Eilzugwagen, 26,4 m		6,30	
AB4ymg-51	ABym421	Eilzugwagen mit Mitteleinstieg, 26,4 m		6,30	
B4ymg-51	Bym411	Eilzugwagen mit Mitteleinstieg, 26,4 m		6,30	

BR4ymg-51	BRymh446	Eilzugwagen mit Speiseraum und Küche, 26,4 m	6,30
B4ymgf-51	Bymf436	Eilzugwagen mit Führerstand, 26,4 m	6,30
BPw4ymgf-52	BDymf456	Eilzugwagen mit Gepäckraum, Seitengang + Führerstand, 26,4 m	6,30
BPw4ymgf-54	BDymf457	Eilzugwagen mit Gepäckraum und Führerstand, 26,4 m	6,30
	BDnzf 481	Nahverkehrswagen m.windschn. Führerstand (Wittenberger) 26,4 m	6,30
AB4n-59	ABnb703	Nahverkehrswagen, 26,4 m	6,30
B4n-59	Bnb719	Nahverkehrswagen, 26,4 m	6,30
BD4nf-59	BDnf738	Nahverkehrswagen mit Gepäckraum und Führerstand, 26,4 m	6,30
-	BDnf735	Nahverkehrswagen mit Gepäckr.+ windschn. Führerstand, 26,4 m	6,30
Rahmen zu 4n-59		Rahmen mit Einbau Bremsgestänge zu allen 4n-Wagen, 481 u. 735	6,00
AB3yg-54	AB3yg756	Umbaudurchgangswagen, 13,3 m	4,50
B3yg-54	B3yg761	Umbaudurchgangswagen, 13,3 m	4,50
BPw3yg-54	BD3yg766	Umbaudurchgangswagen mit Gepäckraum und Führerstand, 13,3 m	4,50
AB4yg-55	AByg503	Umbaudurchgangswagen, 19,4 m	5,40
B4yg-55	Byg514	Umbaudurchgangswagen, 19,4 m	5,40
BPw4yg-56	BDyg531	Umbaudurchgangswagen mit Gepäckraum und Führerstand, 19,4 m	5,40
Rahmen zu 4yg-55/58		Rahmen zu allen 4yg-Wagen	6,00
AB3-Pr07	-	Preußischer Abteilwagen, 13,08 m	5,40
B3-Pr10	-	Preußischer Abteilwagen, 13,08 m	5,40
BC3-Pr07	-	Preußischer Abteilwagen, 13,46 m	5,40
C3-Pr11	-	Preußischer Abteilwagen, 12,64 m	5,40
C3tr-Pr09	-	Preußischer Abteilwagen für Traglasten, 12,20 m	5,40
Rahmen zu 3xPr	-	Systemzeichnung. Rahmen, Bremse zu pr.ABC und Pw, 2 Blatt	6,00
C4i-Wü05	-	Württembergischer Personenwagen, 15,92 m	5,40
CiCi-Wü18	-	DR-/Württembergischer Doppelwagen, 2x12,7 m	5,40
Ci-Wü20	-	DR-/Württembergischer Personenwagen, 13,6 m	4,50
Cid-21	-	Einheitspersonenwagen, 13,92 m mit Rahmenzeichnung	7,80
Cidtr-21/33	-	Einheitspersonenw. für Traglasten, 13,92 m mit Rahmenzeichnung	7,80
CPostid-22/30	-	Einheitspersonenwagen mit Postraum, 13,92 m mit Rahmenzchg.	7,80
			€
Aie-29	-	Einheitspersonenwagen (ehem. Bie-29), 14,04 m	4,50
ABie-29	-	Einheitspersonenwagen (ehem. BCie-29), 13,92 m mit Rahmenzchg.	7,80
Bie-29	-	Einheitspersonenwagen (ehem. Cie-29), 13,92 m	4,50
BPwif-29	-	Einheitsperswg. mit Führerstand u. Gepäckr. (ehem. CPw..) 13,92 m	5,40
BieBie-29	-	Personenzug-Doppelwagen (ehem. CieCie-29), 2x13,3 m	5,40
MCi-43	-	Behelfs- (Kriegs-) Durchgangswagen (aus G "Leipzig"), 12,5 m	7,50
Pw3-Pr08	-	Preußischer 3achs. Gepäckwagen, 12,9 m	7,50
Pw3i-Wü13	-	DR-/Württembergischer 3achs. Gepäckwagen, 14,2 m	5,40
Pwie-30	-	Einheitsgepäckwagen, 13,92 m	4,50
dto., Schnitte	-	Ansichten und Schnitte zu Pwie-30, 2 Blatt	7,80
Pw4ie-33	Dye975	Eilzug-Gepäckwagen, 20,96 m	6,30
Pw4ymg-54	Dym961	Eilzug-Gepäckwagen, 26,4 m	6,30
Pw4ümg-60	Düm902	Schnellzug-Gepäckwagen, 26,4 m	6,30
Poste/14,5	Post-b/14,5	Postwagen b/14,5, 15,3 m (1. Bj. 1953)	4,50
Post4-a/15	Post-a/15	Postwagen a/15, 16,3 m (1. Bj. 1937) mit Rahmenzeichnung	7,80
Post4mg	Postmr-b/26	Postwagen bl/26, 26,4 m (1. Bj. 1954)	6,30
<u>Güterwagen</u>		Alle Güterwagen mit Rahmen-/Untergestellzeichnung (außer Kmr35)	
Pwg Pr14	-	Preußischer Güterzug-Gepäckwagen (1914), 8,5 m	7,50
Pwgs44	Pwgs 044	Güterzug-Gepäckwagen (1944), 10,0 m	6,30
G10	Gklm 191	Gedeckter Güterwagen "Kassel/München" ohne Handbremse, 9,3 m	7,50
	Gklm		
G10(Hbr)	191(Hbr)	Gedeckter Güterwagen "Kassel/Karlsruhe" mit Handbremse, 9,6 m	7,50
Gmhs35	Glms 201	Gedeckter Güterwagen "Bremen" ohne Handbremse, 10,0 m	6,30

NEU
2005

NEU
2005

NEU
2005

Gmhs35(Hbr)	Glms 201(Hbr)	Gedeckter Güterwagen "Bremen" mit Handbremse, 10,1 m	6,30	
Glmhs36	Gbls 243 Gbls	Gedeckter Güterwagen "Leipzig" ohne Handbremse, 12,0 m	7,50	
Glmhs36(Hbr)	243(Hbr)	Gedeckter Güterwagen "Leipzig" mit Handbremse, 12,1 m	7,50	
Gllmghs37	Hrs-z 330	Leigeeinheit für Stückgutschnellverkehr aus 2 Glmhs36, 23,34 m	7,50	
Gmms60	Gs 213 Gs	Gedeckter Güterwagen DB-Neubau ohne Handbremse, 10,58 m	7,80	NEU 2009
Gmms60(Hbr)	213(Hbr)	Gedeckter Güterwagen DB-Neubau mit Handbremse, 11,08 m	7,80	NEU
Kmr35	T-u 904	Klappdeckelwagen "Wuppertal" mit Hbr., 9,8 m	3,90	
Kwg 20	-	Kesselwagen 20 m3 für Treibstoff, 1938-41, 8,8 m	5,40	
Kwg 22	-	Kesselwagen 22 m3 für Teer, Erdöle, 1941-43, 8,8 m	5,40	
Kwg 26	-	Kesselwagen 26 m3 für Treibstoff, 1939-42, 8,8 m	5,40	
Om21	E 019	Offener Güterwagen "Königsberg", mit/ohne Handbr., 9,1/9,8 m	7,50	
Omm52	E 037	Offener Güterwagen mit Stahlaufbau, mit/ohne Handbr., 10,0/10,5 m	7,80	NEU 2007
Omm55	E(s) 040	Offener Güterwagen mit Stahlaufbau, mit/ohne Handbr., 10,0/10,5 m	7,80	NEU 2008
Offs59	Laaes 541 (Kklm)	Doppelstöckige Kfz-Transporteinheit, zweigliedrig auf Basis Omm55	7,80	NEU 2008
R20	434) (Kklm	Rungenwagen "Stuttgart" ohne Handbremse, 12,1 m	7,50	
R20(Hbr)	433)	Rungenwagen "Stuttgart" mit Handbremse, 12,8 m	7,50	

Sonderblätter

Umgrenzungsmaße der DB für Normal- und Schmalspur mit Originalmaßen	5,40
Maßstabumrechnungstafel, grafisch	3,90

Zeichnungen sind auch als Vergrößerungen im Maßstab 1:32 (Spur 1) lieferbar, Preis + 50% Vergr.- Aufschlag.

Erklärung der Wagenkennzeichen: A= 1.Klasse, B= 2.Klasse, Pw/D= Gepäckwagen, C= 3. Klasse (bis 1956)

R= Küche und Speiseraum, M= Mannschaftswagen

Mit Herausgabe dieser Liste verliert die bisherige Preisliste 3/2005 ihre Gültigkeit.

Lieferung erfolgt gegen Rechnung (Listenpreis + Porto)

Kennen Sie schon die von mir vertriebenen Miniaturketten (Teilung 3,117mm, Kettenbreite außen 4,2mm) aus Delrin?

Sie eignen sich ideal für den Antrieb der Köf II und anderer leichter Fahrzeuge.

Liste (1Blatt) gegen frankierten Rückumschlag C6 oder per Email.

Stand
3/2009