

# Eisenbahn- / Modellbahnzeichnungen

Horst-Dieter Hettler, Ing.(grad), Birkenweg 22, 56323 Waldesch

Telefon 02628 - 87 15, eMail: dieter.hettler@t-online.de

Postbank Stuttgart IBAN: DE 68 6001 0070 0081 4177 07, BIC: PBNKDEFF

## Preisliste 2022

Zeichnungen im Maßstab 1:45 (Spur 0)

<u>Lokomotiven</u>				EURO
Typ bis /	ab 1968			
03	003	Schnellzuglok	2'C 1'- 2'2'T32,5	10,00
*Det*		Detailzeichnung		10,00
23	023	Personenzuglok	1'C 1'- 2'2'T31	10,00
*Det*		Detailzeichnung		10,00
24	-	Personenzuglok	1'C - 3T17	8,00
*Det*		Detailzeichnung		8,00
42	-	Güterzuglok (Kriegslok)	1'E - 2'2'T32	10,00
*Det*		Detailzeichnung		8,00
50	050 - 053	Güterzuglok	1'E - 2'2'T26	12,00
50 Kab	050 - 053 Kab	Güterzuglok mit Kabinentender	1'E - 2'2'T26	12,00
Schnitte zur 50/50 Kab		Kessel (Schnitt), Rahmen (Längsschnitt+Aufsicht), Orig.-Zchg.		8,00
66	066	Personenzugtenderlok	1'C 2'	14,00 Neu 2010
78 (pr. T18)	078	Personenzugtenderlok	2'C 2'	10,00
82	082	Güterzugtenderlok	E	8,00
*Det*		Detailzeichnung		8,00
86	086	Güterzugtenderlok	1'D 1'	12,00
89 (pr. T3)	-	Güterzugtenderlok	C	8,00
*Det*		Detailzeichnung		8,00
98.3 (bay. PtL2/2)		Lokalbahntenderlok "Glaskasten"	B	10,00
C	-	Feuerlose Industriedampflok	C	8,00
E10001	110001	Schnellzuglok (Prototyp)	Bo'Bo'	8,00
*Det*		Detailzeichnung		7,00
E10003	110003	Schnellzuglok (Prototyp)	Bo'Bo'	8,00
E10.1	110	Schnellzuglok	Bo'Bo'	10,00
*Det*		Detailzeichnung		7,00
E18	118	Schnellzuglok	1'Do 1'	12,00
E32	132	Personenzuglok	1'C 1'	12,00
E40	140	Personenzuglok	Bo'Bo'	10,00
*Det*		Detailzeichnung		8,00
E41	141	Personenzuglok	Bo'Bo'	8,00
*Det*		Detailzeichnung		7,00
E44	144	Personenzuglok	Bo'Bo'	10,00
E44.506-509	144.506-509	Personenzuglok mit "Lochrahmen"	Bo'Bo'	14,00 Neu 2014
E50	150	Güterzuglok	Co'Co'	12,00
*Det*		Detailzeichnung		10,00
E52	152	Personenzuglok	2'BB 2'	12,00
E63	163	Rangierlok, Vor/nach Modernisierung, r.u.l.Seite	C	12,00
E91	191	Güterzuglok	C'C'	10,00
E94	194	Güterzuglok	Co'Co'	12,00
Köf II	321	Kleinlokomotive	B	8,00
Schnitte zur Köf II		Längs-/Quer-/Aufsichts-Schnitte, Originalzchg.		6,00

V29	299	Schmalspurlok (1 m)	B'B'	8,00
D5		Schmalspurlok (1 m) BEG,ex FEVE, 1200 PS	B'B'	8,00
V3		Verschiebelok 450 PS (SJ)	C	6,00
V60	260	Verschiebelok	C	8,00
*Det*		Detailzeichnung		8,00
V80	280	Mehrzweckdiesellok	B'B'	10,00
*Det*		Detailzeichnung		8,00
V100	211	Diesellok	B'B'	10,00
*Det*		Detailzeichnung		10,00
V160	216	Diesellok	B'B'	10,00
V200	220	Diesellok	B'B'	12,00
*Det*		Detailzeichnung		10,00

#### Triebwagen

ET25	425	Triebwagenzug (2 Blatt)	Bo'2'+ 2'Bo'	16,00
ES25	825	Steuerwagen		8,00
ET56	456	Eiltriebwagenzug (3 Blatt)	Bo'2'+ 2'2'+ 2'Bo'	24,00
ET65	465	Vororttriebwagenzug (3 Blatt)	Bo'Bo'+ 2'2'+ 2'2'	18,00
ETA150	515	Akkuleichttriebwagen	Bo'2'	8,00
ESA150	815	Steuerwagen	2'2'	8,00
ETA176	517	Akkuschnelltriebwagen	Bo'2'	8,00
ESA176	817	Steuerwagen	2'2'	8,00
Tw1900	-	Straßenbahnwagen Berlin 1900 "Neu Berolina"	Bo	6,00
ET3	-	Großraumgelenkwagen der Stuttgarter Strab.	Bo'2'Bo'	8,00
VT1	-	Fahrleitungsgerätewagen KBE	1A	8,00
VT08.5	608	Fernschnelltriebwagenzug (3 Blatt)	B'2'+ 2'2'+ 2'2'	24,00
VT10.5	-	DSG Gliedertriebzug (Maßstab 1:87)	B'2'+ (5x) 2'+ 2B'	12,00
*Det*		Detailzeichnung		18,00
VT55	701	DB-Fahrleitungsgerätewagen	B	8,00
VT61	-	Nebenbahntriebwagen (ME-Typ "Mosel")	1A'A1'	8,00
VT98	798	Schienenbus mit Steuerwagen VS98/998	B + 2	8,00
MT53	-	Schnelltriebwagen der Türk. Staatsbahn	B'2'+ 2'2'+ 2'B'	14,00

#### Reisezugwagen

A4ümg-54	Aüm202	Schnellzugwagen, 26,4 m		8,00
AB4ümg-54	ABüm223	Schnellzugwagen, 26,4 m		8,00
B4ümg-54	Büm232	Schnellzugwagen, 26,4 m		8,00
Bc4ümg-54	BCüm241	DB-Liegewagen, 26,4 m		8,00
Bc4ümg-53	BCüm251	Touropa-Liegewagen, 26,4 m		8,00
AR4ümg-54	ARüm216	Schnellzugwagen mit Speiseraum und Küche, 26,4 m		8,00
BPw4ümg-58	BDüm271	Schnellzugwagen, 26,4 m		8,00
Rahmen zu 4ümg-54/58		Rahmen mit Einbau Bremsgestänge zu allen 4ümg-Wagen		6,00
AB4ie-37	ABye630	Eilzugwagen, 21,03 m		8,00
B4ie-36	Bye667	Eilzugwagen, 20,86 m		8,00
Rahmen 4ie-36 -		Rahmen zu AB4ie-37 / B4ie-36		6,00
A4ymg-54	Aym401	Eilzugwagen, 26,4 m		8,00
AB4ymg-51	ABym421	Eilzugwagen mit Mitteleinstieg, 26,4 m		8,00
B4ymg-51	Bym411	Eilzugwagen mit Mitteleinstieg, 26,4 m		8,00
BR4ymg-51	BRymh446	Eilzugwagen mit Speiseraum und Küche, 26,4 m		8,00
B4ymgf-51	Bymfg436	Eilzugwagen mit Führerstand, 26,4 m		8,00
BPw4ymgf-52	BDymfg456	Eilzugwagen mit Gepäckraum, Seitengang + Führerstand, 26,4 m		8,00

BPw4ymgf-54	BDymf457	Eilzugwagen mit Gepäckraum und Führerstand, 26,4 m	8,00
	BDnzf 481	Nahverkehrswagen m.windschn. Führerstand (Wittenberger) 26,4 m	8,00
AB4n-59	ABnb703	Nahverkehrswagen, 26,4 m	8,00
B4n-59	Bnb719	Nahverkehrswagen, 26,4 m	8,00
BD4nf-59	BDnf738	Nahverkehrswagen mit Gepäckraum und Führerstand, 26,4 m	8,00
-	BDnf735	Nahverkehrswagen mit Gepäckr. + windschn. Führerstand, 26,4 m	8,00
Rahmen zu 4n-59		Rahmen mit Einbau Bremsgestänge zu allen 4n-Wagen, 481 u. 735, 738	6,00
AB3yg-54	AB3yg756	Umbaudurchgangswagen, 13,3 m	6,00
B3yg-54	B3yg761	Umbaudurchgangswagen, 13,3 m	6,00
BPw3yg-54	BD3yg766	Umbaudurchgangswagen mit Gepäckraum und Führerstand, 13,3 m	6,00
AB4yg-55	AByg503	Umbaudurchgangswagen, 19,4 m	8,00
B4yg-55	Byg514	Umbaudurchgangswagen, 19,4 m	8,00
BPw4yg-56	BDyg531	Umbaudurchgangswagen mit Gepäckraum und Führerstand, 19,4 m	8,00
Rahmen zu 4yg-55/58		Rahmen zu allen 4yg-Wagen	6,00
AB3-Pr07	-	Preußischer Abteilwagen, 13,08 m	7,00
B3-Pr10	-	Preußischer Abteilwagen, 13,08 m	7,00
BC3-Pr07	-	Preußischer Abteilwagen, 13,46 m	7,00
C3-Pr11	-	Preußischer Abteilwagen, 12,64 m	7,00
C3tr-Pr09	-	Preußischer Abteilwagen für Traglasten, 12,20 m	7,00
Rahmen zu 3xP-		Systemzeichnung. Rahmen, Bremse zu pr.ABC und Pw, 2 Blatt	7,00
C4i-Wü05	-	Württembergischer Personenwagen, 15,92 m	7,00
CiCi-Wü18	-	DR-/Württembergischer Doppelwagen, 2x12,7 m	8,00
Ci-Wü20	-	DR-/Württembergischer Personenwagen, 13,6 m	7,00
Cid-21	-	Einheitspersonenwagen, 13,92 m mit Rahmenzeichnung	10,00
Cidtr-21/33	-	Einheitspersonenw. für Traglasten, 13,92 m mit Rahmenzeichnung	10,00
CPostid-22/30	-	Einheitspersonenwagen mit Postraum, 13,92 m mit Rahmenschg.	10,00
Aie-29	-	Einheitspersonenwagen (ehem. Bie-29), 14,04 m	7,00
ABie-29	-	Einheitspersonenwagen (ehem. BCie-29), 13,92 m mit Rahmenschg.	10,00
Bie-29	-	Einheitspersonenwagen (ehem. Cie-29), 13,92 m	7,00
BPwif-29	-	Einheitsperswg. mit Führerstand u. Gepäckr. (ehem. CPw..) 13,92 m	8,00
BieBie-29	-	Personenzug-Doppelwagen (ehem. CieCie-29), 2x13,3 m	10,00
MCi-43	-	Behelfs- (Kriegs-) Durchgangswagen (aus G "Leipzig"), 12,5 m	10,00
Pw3-Pr08	-	Preußischer 3achs. Gepäckwagen, 12,9 m	10,00
Pw3i-Wü13	-	DR-/Württembergischer 3achs. Gepäckwagen, 14,2 m	8,00
Pwie-30	-	Einheitsgepäckwagen, 13,92 m	8,00
dto., Schnitte	-	Ansichten und Schnitte zu Pwie-30, 2 Blatt	12,00
Pw4ie-33	Dye975	Eilzug-Gepäckwagen, 20,96 m	8,00
Pw4ymg-54	Dym961	Eilzug-Gepäckwagen, 26,4 m	8,00
MPw4ie-56	MDyg 986	Umbau-Gepäckwagen (aus MCi-43), 23,1 m, mit Rahmenzeichnung	12,00 Neu 2011
Pw4ümg-60	Düm902	Schnellzug-Gepäckwagen, 26,4 m	8,00
Poste/14,5	Post-b/14,5	Postwagen b/14,5, 15,3 m ( 1. Bj. 1953 )	6,00
Post4-a/15	Post-a/15	Postwagen a/15, 16,3 m ( 1. Bj. 1937 ) mit Rahmenzeichnung	10,00
Post4mg	Postmr-b/26	Postwagen bl/26, 26,4 m ( 1. Bj. 1954)	8,00
<u>Güterwagen</u>		Alle Güterwagen mit Rahmen-/Untergestellzeichnung (außer Kmr35)	
Pwg Pr14	-	Preußischer Güterzug-Gepäckwagen (1914), 8,5 m	10,00
Pwgs44	Pwgs 044	Güterzug-Gepäckwagen (1944), 10,0 m	8,00
G10	Gklm 191	Gedeckter Güterwagen "Kassel/München" ohne Handbremse, 9,3 m	10,00
G10(Hbr)	Gklm 191(Hbr)	Gedeckter Güterwagen "Kassel/Karlsruhe" mit Handbremse, 9,6 m	10,00

Gmhs35	Glms 201	Gedeckter Güterwagen "Bremen" ohne Handbremse, 10,0 m	8,00	
Gmhs35(Hbr)	Glms 201(Hbr)	Gedeckter Güterwagen "Bremen" mit Handbremse, 10,1 m	8,00	
Glmhs36	Gbls 243	Gedeckter Güterwagen "Leipzig" ohne Handbremse, 12,0 m	10,00	
Glmhs36(Hbr)	Gbls 243(Hbr)	Gedeckter Güterwagen "Leipzig" mit Handbremse, 12,1 m	10,00	
Gllmghs37	Hrs-z 330	Leigeeinheit für Stückgutschnellverkehr aus 2 Glmhs36, 23,34 m	10,00	
Glmrhs28(22)	Gbls 241(238)	Gedeckter Güterwagen "Dresden" ohne/mit Bremserhaus, 12,1 m	12,00	Neu 2017
Gmms60	Gs 213	Gedeckter Güterwagen DB-Neubau ohne Handbremse, 10,58 m	12,00	
Gmms60(Hbr)	Gs 213(Hbr)	Gedeckter Güterwagen DB-Neubau mit Handbremse, 11,08 m	12,00	
Kmr35	T-u 904	Klappdeckelwagen "Wuppertal" mit Hbr., 9,8 m	8,00	
Kwg 20	-	Kesselwagen 20 m3 für Treibstoff, 1938-41, 8,8 m	8,00	
Kwg 22	-	Kesselwagen 22 m3 für Teer, Erdöle, 1941-43, 8,8 m	8,00	
Kwg 26	-	Kesselwagen 26 m3 für Treibstoff, 1939-42, 8,8 m	8,00	
Om21	E 019	Offener Güterwagen "Königsberg", mit/ohne Handbr., 9,1/9,8 m	10,00	
Omm52	E 037	Offener Güterwagen mit Stahlaufbau, mit/ohne Handbr., 10,0/10,5 m	10,00	
Omm55	E(s) 040	Offener Güterwagen mit Stahlaufbau, mit/ohne Handbr., 10,0/10,5 m	10,00	
Offs59	Laaes 541	Doppelstöckige Kfz-Transporteinheit, zweigliedrig auf Basis Omm55	10,00	
R20	(Kklm 434)	Rungenwagen "Stuttgart" ohne Handbremse, 12,1 m	10,00	
R20(Hbr)	(Kklm 433)	Rungenwagen "Stuttgart" mit Handbremse, 12,8 m	10,00	
SSt36	Uaikk 726	Vierachsiger Tiefladewagen mit gekr. Brücke, Hbr., 19.84m	14,00	Neu 2013

#### Sonderblätter

Umgrenzungsmaße der DB für Normal- und Schmalspur mit Originalmaßen	8,00
Maßstabumrechnungstafel, grafisch	6,00

Zeichnungen sind auch als Vergrößerungen im Maßstab 1:32 (Spur 1) lieferbar, Preis + 50% Vergr.-Aufschlag

Erklärung der Wagenkennzeichen: A= 1.Klasse, B= 2.Klasse, Pw/D= Gepäckwagen, C= 3. Klasse (bis 1956)

R= Küche und Speiseraum, M= Mannschaftswagen Üb = überarbeitete Alt-Zeichnung

Mit Herausgabe dieser Liste verliert die bisherige Preisliste 3/2009 ihre Gültigkeit.

Lieferung erfolgt gegen Rechnung (Listenpreis + Porto) 0,00