

Eisenbahn- / Modellbahnzeichnungen

Horst-Dieter Hettler, Ing.(grad), Birkenweg 22, 56323 Waldesch

Telefon 02628 - 87 15, Telefax 02628 - 988 981, eMail: dieter.hettler@t-online.de

Konto: Postbank Stuttgart, Konto 81417 707, BLZ 600 100 70 IBAN: DE68 6001 0070 0081 4177 07
BIC: PBNKDEFF

Preisliste 3/2009 Stand 3/2010

Stand 3/2009

Zeichnungen im Maßstab 1:45 (Spur 0)

Lokomotiven

Typ bis /	ab 1968			€	
03	003	Schnellzuglok	2' C 1'-2'2'T32,5	7,50	
Det		Detailzeichnung		7,50	
23	023	Personenzuglok	1' C 1'- 2'2'T31	7,50	
Det		Detailzeichnung		6,30	
24	-	Personenzuglok	1' C - 3'T17	6,30	
Det		Detailzeichnung		6,30	
42		Güterzuglok (Kriegslok)	1' E - 2'2'T32	7,50	
Det		Detailzeichnung		6,30	
50	050 -053-	Güterzuglok	1' E - 2'2'T261	10,80	NEU 2001
50 Kab	050 -053-Kab	Güterzuglok mit Kabinentender	1' E - 2'2'T26	10,80	NEU 2002
Schnitte zur 50/50 Kab		Kessel (Schnitt, Rahmen (Längsschnitt, Aufsicht), Orig. Zeichnung.		6,00	
66	066	Personenzugtenderlok (neu März 2010)	1' C 2'	10,80	NEU 2010
78 (pr. T18)	078	Personenzugtenderlok	2' C 2'	7,50	
82	082	Güterzugtenderlok	E	6,30	
Det		Detailzeichnung		5,40	
86	086	Güterzugtenderlok	1' D 1'	9,30	
89 (pr. T3)	-	Güterzugtenderlok	C	5,40	
Det		Detailzeichnung		6,30	
98.3 (bay. PtL2/2)	-	Lokalbahntenderlok	B	8,70	NEU 2003
C -		Feuerlose Industriedampflok	C	5,40	
E10001	110001	Schnellzuglok (Prototyp)	Bo'Bo'	5,70	
Det		Detailzeichnung		5,40	
E10003	110003	Schnellzuglok (Prototyp)	Bo'Bo'	5,70	
E10.1	110	Schnellzuglok (Serie)	Bo'Bo'	5,70	
Det		Detailzeichnung		6,30	
E18	118	Schnellzuglok	1' Do 1'	9,30	
E32	132	Personenzuglok	1' C 1'	9,30	
E40	140	Personenzuglok	Bo'Bo'	5,70	
Det		Detailzeichnung		6,30	
E41	141	Personenzuglok	Bo'Bo'	5,70	
Det		Detailzeichnung		6,30	
E44	144	Personenzuglok	Bo'Bo'	9,30	
E50	150	Güterzuglok	Co'Co'	6,30	
Det		Detailzeichnung		6,30	
E52	152	Personenzuglok	2' BB 2'	9,30	
E63	163	Rangierlok, vor/nach Modernisierung, beide Seiten	C	9,30	NEU 2006
E91	191	Güterzuglok	C'C'	6,30	
E94	194	Güterzuglok	Co'Co'	9,30	
Köf II	321	Kleinlokomotive	B	5,40	
Schnitte Köf II		Schnittzeichnung der Kleinlok, bearbeitete Originalzchg.		3,00	
V29	299	Schmalspurlok (1 m)	B'B'	5,40	
D5		Schmalspurlok (1 m) BEG, ex FEVE, 1200 PS	B'B'	5,40	
V3		Verschiebelok 450 PS (SJ)	C	5,40	
V60	260	Verschiebelok	C	5,40	
Det		Detailzeichnung		5,40	
V80	280	Mehrzweckdiesellok	B'B'	5,40	
Det		Detailzeichnung		6,30	
V100	211	Diesellok	B'B'	5,70	
Det		Detailzeichnung		7,50	
V160	216	Diesellok	B'B'	5,70	
V200	220	Diesellok	B'B'	7,50	
Det		Detailzeichnung		6,30	

Triebwagen

ET25	425	Triebwagenzug (2 Blatt)	Bo'2'+ 2'Bo'	11,10
ES25	825	Steuerwagen		5,70
ET56	456	Eiltriebwagenzug (3 Blatt)	Bo'2'+ 2'2'+ 2'Bo'	16,20
ET65	465	Vororttriebwagenzug (3 Blatt)	Bo'Bo'+ 2'2'+ 2'2'	14,70
ETA150	515	Akkuleichttriebwagen	Bo'2'	6,30
ESA150	815	Steuerwagen	2'2'	6,30
ETA176	517	Akkuschnelltriebwagen	Bo'2'	6,30
ESA176	817	Steuerwagen	2'2'	6,30
Tw1900	-	Straßenbahnwagen Berlin 1900 "Neu Berolina"	Bo	5,40
ET3	-	Großraumgelenkwagen der Stuttgarter Strab.	Bo'2'Bo'	6,30
VT1	-	Fahrleitungsgerätewagen KBE	1A	5,40
VT08.5	608	Fernschnelltriebwagenzug (3 Blatt)	B'2'+ 2'2'+ 2'2'	16,20
VT10.5	-	DSG Gliedertriebzug (Maßstab 1:87)	B'2'+ (5x) 2'+ 2B'	9,60
Det		Detailzeichnung		12,90
VT55	701	DB-Fahrleitungsgerätewagen	B	6,30
VT61	-	Nebenbahntriebwagen (ME-Typ "Mosel")	1A'A1'	6,30
VT98	798	Schienenbus mit Steuerwagen VS98/998	B + 2	6,30
MT53	-	Schnelltriebwagen der Türk. Staatsbahn	B'2'+ 2'2'+ 2'B'	7,50

Reisezugwagen

A4ümg-54	Aüüm202	Schnellzugwagen, 26,4m		6,30
AB4ümg-54	ABüüm223	Schnellzugwagen, 26,4m		6,30
B4ümg-54	Büüm232	Schnellzugwagen, 26,4m		6,30
Bc4ümg-54	BCüüm241	DB-Liegewagen, 26,4m		6,30
Bc4ümg-53	BCüüm251	Touropa-Liegewagen, 26,4m		6,30
AR4ümg-54	ARüüm216	Schnellzugwagen mit Speiseraum und Küche, 26,4m		6,30
BPw4ümg-58	BDüüm271	Schnellzugwagen, 26,4m		6,30
Rahmen zu 4ümg-54/58				6,00
AB4ie-37	ABye630	Eilzugwagen, 21,03m		6,30
B4ie-36	Bye667	Eilzugwagen, 20,86m		6,30
Rahmen 4ie-36				6,00
A4ymg-54	Aym401	Eilzugwagen ohne Mitteleinstieg, 26,4m		6,30
AB4ymg-51	ABym421	Eilzugwagen mit Mitteleinstieg, 26,4m		6,30
B4ymg-51	Bym411	Eilzugwagen mit Mitteleinstieg, 26,4m		6,30
BR4ymg-51	BRymh446	Eilzugwagen mit Speiseraum und Küche, 26,4m		6,30
B4ymgf-51	Bymf436	Eilzugwagen mit Führerstand, 26,4m		6,30
BPw4ymgf-52	BDymf456	Eilzugwagen mit Gepäckraum, Seitengang + Führerstand, 26,4m		6,30
BPw4ymgf-54	BDymf457	Eilzugwagen mit Gepäckraum und Führerstand, 26,4m		6,30
BDnzf 481	-	Nahverkehrswagen m.windschn. Führerstand (Wittenberger) 26,4m		6,30
AB4n-59	ABnb703	Nahverkehrswagen, 26,4m		6,30
B4n-59	Bnb719	Nahverkehrswagen, 26,4m		6,30
BD4nf-59	BDnf738	Nahverkehrswagen mit Gepäckraum und Führerstand, 26,4m		6,30
-	BDnf735	Nahverkehrswagen mit Gepächr. + windschn. Führerstand, 26,4m		6,30
Rahmen 4n-59				6,00
AB3yg-54	AB3yg756	Umbaudurchgangswagen, 13,3 m		4,50
B3yg-54	B3yg761	Umbaudurchgangswagen, 13,3 m		4,50
BPw3yg-54	BD3yg766	Umbaudurchgangswagen mit Gepäckraum und Führerstand, 13,3m		4,50
AB4yg-55	AByg503	Umbaudurchgangswagen, 19,4 m		5,40
B4yg-55	Byg514	Umbaudurchgangswagen, 19,4 m		5,40
BPw4yg-56	BDyg531	Umbaudurchgangswagen mit Gepäckraum und Führerstand, 19,4m		5,40
Rahmen 4yg-55				6,00
AB3-Pr07	-	Preußischer Abteilwagen, 13,08m		5,40
B3-Pr10	-	Preußischer Abteilwagen, 13,08m		5,40
BC3-Pr07	-	Preußischer Abteilwagen, 13,46m		5,40
C3-Pr11	-	Preußischer Abteilwagen, 12,64m		5,40
C3tr-Pr09	-	Preußischer Abteilwagen für Traglasten, 12,20m		5,40
Rahmen 3xPr				6,00
C4i-Wü05	-	Württembergischer Personenwagen, 15,92m		5,40
CiCi-Wü18	-	DR-/Württembergischer Doppelwagen, 2x12,7m		5,40
Ci-Wü20	-	DR-/Württembergischer Personenwagen, 13,6m		4,50
Cid-21	-	Einheitspersonenwagen, 13,92m mit Rahmenzeichnung		7,80
Cidtr-21/33	-	Einheitspersonenw. für Traglasten, 13,92m mit Rahmenzeichnung		7,80
CPostid-22/30	-	Einheitspersonenwagen mit Postraum, 13,92m mit Rahmenzchg.		7,80
Aie-29	-	Einheitspersonenwagen (ehem. Bie-29), 14,04m		4,50
ABie-29	-	Einheitspersonenwagen (ehem. BCie-29), 13,92 m mit Rahmenzchg.		7,80
Bie-29	-	Einheitspersonenwagen (ehem. Cie-29), 13,92m		4,50
BPwif-29	-	Einheitspersw. mit Führerstand u. Gepächr. (ehem. CPw..) 13,92m		5,40
BieBie-29	-	Personenzug-Doppelwagen (ehem. CieCie-29), 2x13,3m		5,40
MCi-43	-	Behelfs- (Kriegs-) Durchgangswagen (aus G "Leipzig"), 12,5m		7,50
Pw3-Pr08	-	Preußischer 3achs. Gepäckwagen, 12,9m		7,50

Pw3i-Wü13		DR-/Württembergischer 3achs. Gepäckwagen, 14,2m	5,40	
Pwie-30	-	Einheitsgepäckwagen, 13,92m	4,50	
Pwie-30, Schnitte		Ansichten und Schnitte zu Pwie-30, 2 Blatt	7,80	
Pw4ie-33	Dye975	Eilzug-Gepäckwagen, 20,96m	6,30	
Pw4üm-g-60	Düm902	Schnellzug-Gepäckwagen, 26,4 m	6,30	
Poste/14,5	Post-b/14,5	Postwagen b/14,5, 15,3m (1. Bj. 1953)	4,50	
Post4-a/15	Post-a/15	Postwagen a/15, 16,3m (1. Bj. 1937) mit Rahmenzeichnung	7,80	NEU 2004
Post4mg	Postmr-b/26	Postwagen bl/26, 26,4m (1. Bj. 1954)	6,30	
<u>Güterwagen</u>		Alle Güterwagen mit Rahmen-/Untergestellzeichnung (außer Kmr35)		
Pwg Pr14	-	Preußischer Güterzug-Gepäckwagen (1914), 8,5m	7,50	
Pwgs44	Pwgs 044	Güterzug-Gepäckwagen (1944), 10,0m	6,30	
G10	Gklm 191	Gedeckter Güterwagen "Kassel/München" ohne Handbremse, 9,3m	7,50	
G10(Hbr)	Gklm 191(Hbr)	Gedeckter Güterwagen "Kassel/Karlsruhe" mit Handbremse, 9,6m	7,50	
Gmhs35	Glms 201	Gedeckter Güterwagen "Bremen" ohne Handbremse, 10,0m	6,30	
Gmhs35(Hbr)	Glms 201(Hbr)	Gedeckter Güterwagen "Bremen" mit Handbremse, 10,1m	6,30	
Glmhs36	Gbls 243	Gedeckter Güterwagen "Leipzig" ohne Handbremse, 12,0m	7,50	
Glmhs36(Hbr)	Gbls 243(Hbr)	Gedeckter Güterwagen "Leipzig" mit Handbremse, 12,1m	7,50	
Gllmghs37	Hrs-z 330	Leigeinheit für Stückgut Schnellverkehr aus 2 Glmhs36, 23,34m	7,50	
Gmms60	Gs 213	Gedeckter Güterwagen DB Neubau ohne Handbremse, 10,58m	7,80	NEU 2009
Gmms60(Hbr)	Gs 213(Hbr)	Gedeckter Güterwagen DB Neubau mit Handbremse, 11,08m	7,80	NEU 2009
Kmr35	T-u 904	Klappdeckelwagen "Wuppertal" mit Hbr., 9,8m	3,90	
Kwg20	-	Kesselwagen 20 m3 für Treibstoff, 1938-41, 8,8m	5,40	
Kwg22	-	Kesselwagen 22 m3 für Teer, Erdöle, 1941-43, 8,8m	5,40	
Kwg26	-	Kesselwagen 26 m3 für Treibstoff, 1939-42, 8,8m	5,40	
Om21	E019	Offener Güterwagen "Königsberg", mit/ohne Hbr., 9,1/9,8m	7,50	
Omm52	E 037	Offener Güterwagen mit Stahllaufbau, mit/ohne Hbr., 9,1/9,8m	7,80	NEU 2007
Omm55	E(s) 040	Offener Güterwagen mit Stahllaufbau, mit/ohne Hbr., 9,1/9,8m	7,80	NEU 2008
Offs59	Laaes 541	Doppelstöckige Kfz-Transporteinheit, zweigliedrig auf Basis Omm55	7,80	NEU 2008
R20	(Kklm 434)	Rungenwagen "Stuttgart" ohne Handbremse, 12,1m	7,50	
R20(Hbr)	(Kklm 433)	Rungenwagen "Stuttgart" mit Handbremse, 12,8m	7,50	
<u>Sonderblätter</u>				
Umgrenzungsmaße der DB für Normal- und Schmalspur mit Originalmaßen			5,40	
Maßstabumrechnungstafel, grafisch			3,90	

Zeichnungen sind auch als Vergrößerungen im Maßstab 1:32 (Spur 1) lieferbar, Preis + 50% Vergrößerungs-Aufschlag.
Außerdem fertige ich auf Anfrage Kopien aus meiner Zeichnungs-Sammlung an. Preis nach Aufwand.

Erklärung der Wagenkennzeichen:

A = 1.Klasse	C = 3. Klasse (bis 1956)
B = 2.Klasse	R = Küche und Speiseraum
Pw/D = Gepäckwagen	M = Mannschaftswagen

Lieferung erfolgt gegen Rechnung (Listenpreis + Porto) Mit Herausgabe dieser Liste verliert die bisherige Preisliste 3/2005 ihre Gültigkeit.

Stand 3/2009

Kennen Sie schon die von mir vertriebenen Miniaturketten (Teilung 3,117mm, Kettenbreite außen 4,2mm) aus Delrin?

Sie eignen sich ideal für den Antrieb der Köf II und anderer leichter Fahrzeuge. Liste (1Blatt) gegen frankierten Rückumschlag C6 oder per Email