

Eisenbahn- / Modellbahnzeichnungen

Horst-Dieter Hettler, Ing.(grad),
Telefon 02628 - 87 15, Telefax 02628 - 988 981,

Birkenweg 22, 56323 Waldesch
Email: dieter.hettler@t-online.de

Preisliste 1/2014

Stand 1/2017

Zeichnungen im Maßstab 1:45 (Spur 0)

Lokomotiven

Typ bis 1968	Typ ab 1968			EURO
03	003	Schnellzuglok	2' C 1'-2'2'T32,5	8,10
Det		Detailzeichnung		8,10
23	023	Personenzuglo k	1' C 1'- 2'2'T31	8,10
Det		Detailzeichnung		6,90
24	-	Personenzuglok	1' C - 3'T17	6,90
Det		Detailzeichnung		6,90
42		Güterzuglok (Kriegslok)	1' E - 2'2'T32	8,10
Det		Detailzeichnung		6,90
50	050 -053-	Güterzuglok	1' E - 2'2'T261	12,00
50 Kab	050 -053-Kab-	Güterzuglok mit Kabinentender	1' E - 2'2'T26	12,00
Schnitte zur 50/50 Kab,		Kessel (Schnitt, Rahmen (Längsschnitt, Aufsicht), Orig. Zchg.		6,90
66	066	Personenzugtenderlok (NEU 2010)	1' C 2'	12,00
78 (pr. T18)	078	Personenzugtenderlok	2' C 2'	8,10
82	082	Güterzugtenderlok	E	6,90
Det		Detailzeichnung		6,00
86	086	Güterzugtenderlok	1' D 1'	9,90
89 (pr. T3)	-	Güterzugtenderlok	C	6,00
Det		Detailzeichnung		6,90
98.3 (bay. PtL2/2)-		Lokalbahntenderlok	B	9,30
C	-	Feuerlose Industriedampflok C		6,00
E10001	110001	Schnellzuglok (Prototyp)	Bo'Bo'	6,30
Det		Detailzeichnung		6,90
E10003	110003	Schnellzuglok (Prototyp)	Bo'Bo'	6,30
E10.1	110	Schnellzuglok	Bo'Bo'	6,30
Det		Detailzeichnung		6,90
E18	118	Schnellzuglok	1'Do 1'	9,90
E32	132	Personenzuglok	1'C 1'	9,90
E40	140	Personenzuglok	Bo'Bo'	6,30
Det		Detailzeichnung		6,90
E41	141	Personenzuglok	Bo'Bo'	6,30
Det		Detailzeichnung		6,90
E44	144	Personenzuglok	Bo'Bo'	9,30
NEU				
E44.506-509	144.506-509	Personenzuglok mit "Lochrahmen"	Bo'Bo'	12,00
E50	150	Güterzuglok	Co'Co'	6,90
Det		Detailzeichnung		6,90
E52	152	Personenzuglok	2'BB 2'	9,90
E63	163	Rangierlok, vor/ nach Modernisierung, beide Seiten	C	9,90
E91	191	Güterzuglok	C'C'	6,90
E94	194	Güterzuglok	Co'Co'	9,90
Köf II	321	Kleinlokomotive	B	6,00
Schnitte Köf II		Schnittzeichnung der Kleinlok, bearbeitetes Original		3,30
V29	299	Schmalspurlok (1 m)	B'B'	6,00
D5		Schmalspurlok (1 m) BEG, ex FEVE, 1200 PS	B'B'	6,00
V3		Verschiebelok 450 PS (SJ)	C	6,00
V60	260	Verschiebelok	C	6,00
Det		Detailzeichnung		6,00
V80	280	Mehrzweckdiesellok	B'B'	6,00
Det		Detailzeichnung		6,90
V100	211	Diesellok	B'B'	6,30
Det		Detailzeichnung		8,10
V160	216	Diesellok	B'B'	6,30

V200	220	Diesellok	B'B'	8,10
Det		Detailzeichnung		6,90
Triebwagen				
ET25	425	Triebwagenzug (2 Blatt)	Bo'2'+ 2'Bo'	12,30
ES25	825	Steuwagen	2'2'	6,30
ET56	456	Eiltriebwagenzug (3 Blatt)	Bo'2'+ 2'2'+ 2'Bo'	17,80
ET65	465	Vororttriebwagenzug (3 Blatt)	Bo'Bo'+ 2'2'+ 2'2'	16,20
ETA150	515	Akkuleichttriebwagen	Bo'2'	6,90
ESA150	815	Steuwagen	2'2'	6,90
ETA176	517	Akkuschnelltriebwagen	Bo'2'	6,90
ESA176	817	Steuwagen	2'2'	6,90
Tw1900	-	Straßenbahnwagen Berlin 1900 "Neu Berolina"	Bo	6,00
ET3	-	Großraumgelenkwagen der Stuttgarter Strab.	Bo'2'Bo'	6,90
VT1	-	Fahrleitungsgerätewagen KBE	1A	6,00
VT08.5	608	Fernschnelltriebwagenzug (3 Blatt)	B'2'+ 2'2'+ 2'2'	17,80
VT10.5	-	DSG Gliedertriebzug (Maßstab 1:87)	B'2'+ (5x) 2'+ 2B'	9,90
Det		Detailzeichnung		12,90
VT55	701	DB-Fahrleitungsgerätewagen	B	6,90
VT61	-	Nebenbahntriebwagen (ME-Typ "Mosel")	1A'1A'	6,90
VT98	798	Schienenbus mit Steuerwagen VS98/998	B + 2	6,90
MT53	-	Schnelltriebwagen der Türk. Staatsbahn	B'2'+ 2'2'+ 2'B'	8,10
Reisezugwagen				EURO
A4ümg-54	Aüm202	Schnellzugwagen, 26,4m		6,90
AB4ümg-54	ABüm223	Schnellzugwagen, 26,4m		6,90
B4ümg-54	Büm232	Schnellzugwagen, 26,4m		6,90
Bc4ümg-54	BCüm241	DB-Liegewagen, 26,4m		6,90
Bc4ümg-53	BCüm251	Touropa-Liegewagen, 26,4m		6,90
AR4ümg-54	ARüm216	Schnellzugwagen mit Speiseraum und Küche, 26,4m		6,90
BPw4ümg-58	BDüm271	Schnellzugwagen, 26,4m		6,90
Rahmen zu 4ümg-54/58		Rahmen mit Einbau Bremsgestänge zu allen 4ümg-Wagen	6,60	
AB4ie-37	Abye630	Eilzugwagen, 21,03m		6,90
B4ie-36	Bye667	Eilzugwagen, 20,86m		6,90
Rahmen 4ie-36		Rahmen zu AB4ie-37 / B4ie-36		6,90
A4ymg-54	Aym401	Eilzugwagen, 26,4m		6,90
AB4ymg-51	ABym421	Eilzugwagen mit Mitteleinstieg, 26,4m		6,90
B4ymg-51	Bym411	Eilzugwagen mit Mitteleinstieg, 26,4m		6,90
BR4ymg-51	BRymh446	Eilzugwagen mit Speiseraum und Küche, 26,4m		6,90
B4ymgf-51	Bymf436	Eilzugwagen mit Führerstand, 26,4m		6,90
BPw4ymgf-52	BDymf456	Eilzugwagen mit Gepäckraum, Seitengang + Führerstand, 26,4m		6,90
BPw4ymgf-54	BDymf457	Eilzugwagen mit Gepäckraum und Führerstand, 26,4m		6,90
BDnzf 481	-	Nahverkehrswagen m. windschn. Führerstand (Wittenberger Kopf) 26,4m		6,90
AB4n-59	ABnb703	Nahverkehrswagen, 26,4m		6,90
B4n-59	Bnb719	Nahverkehrswagen, 26,4m		6,90
BD4nf-59	BDnf738	Nahverkehrswagen mit Gepäckraum und Führerstand, 26,4m		6,90
-	BDnf735	Nahverkehrswagen mit Gepäckraum und windschnittigem Führerstand, 26,4m		6,90
Rahmen 4n-59	-	Rahmen mit Profilmäßen sowie Einbau Bremsgestänge für Wagen 4n-59, 481 + 735		6,00
AB3yg-54	AB3yg756	Umbaudurchgangswagen, 13,3 m		4,80
B3yg-54	B3yg761	Umbaudurchgangswagen, 13,3 m		4,80
BPw3yg-54	BD3yg766	Umbaudurchgangswagen mit Gepäckraum und Führerstand, 13,3m		4,80
AB4yg-55	AByg503	Umbaudurchgangswagen, 19,4 m		6,00
B4yg-55	Byg514	Umbaudurchgangswagen, 19,4 m		6,00
BPw4yg-56	BDyg531	Umbaudurchgangswagen mit Gepäckraum und Führerstand, 19,4m		6,00
Rahmen 4yg-55		Rahmen mit Profilingaben, Übersicht		6,00
AB3-Pr07	-	Preußischer Abteilwagen, 13,08m		6,00
B3-Pr10	-	Preußischer Abteilwagen, 13,08m		6,00
BC3-Pr07	-	Preußischer Abteilwagen, 13,46m		6,00
C3-Pr11	-	Preußischer Abteilwagen, 12,64m		6,00
C3tr-Pr09	-	Preußischer Abteilwagen für Traglasten, 12,20m		6,00
Rahmen 3xPr	-	Systemzchg. mit Rahmen, Einbau Bremse zu ABC+Pw, 2 Blatt		6,00

C4i-Wü05	-	Württembergischer Personenwagen, 15,92m	5,70
CiCi-Wü18	-	DR-/Württembergischer Doppelwagen, 2x12,7m	5,70
Ci-Wü20	-	DR-/Württembergischer Personenwagen, 13,6m	4,80
Cid-21	-	Einheitspersonenwagen, 13,92m mit Rahmenzeichnung	8,10
Cidtr-21/33	-	Einheitspersonenw. für Traglasten, 13,92m mit Rahmenzeichnung	8,10
CPostid-22/30	-	Einheitspersonenwagen mit Postraum, 13,92m mit Rahmenzchg.	8,10
Aie-29	-	Einheitspersonenwagen (ehem. Bie-29), 14,04m	4,80
ABie-29	-	Einheitspersonenwagen (ehem. BCie-29), 13,92 m mit Rahmen	8,10
Bie-29	-	Einheitspersonenwagen (ehem. Cie-29), 13,92m	4,80
BPwif-29		Einheitspersonenwagen mit Führerstand und Gepäckraum. (ehem. CPw..) 13,92m	5,70
BieBie-29	-	Personenzug-Doppelwagen (ehem. CieCie-29), 2x13,3m	5,70
MCI-43		Behelfs- (Kriegs-) Durchgangswagen (aus G "Leipzig"), 12,5m	8,10
Pw3-Pr08	-	Preußischer 3achs. Gepäckwagen, 12,9m	8,10
Pw3i-Wÿ13		DR-/Württembergischer 3achs. Gepäckwagen, 14,2m	6,00
Pwie-30	-	Einheitsgepäckwagen, 13,92m	4,80
Pwie-30, Schnitte		Ansichten und Schnitte zu Pwie-30, 2 Blatt DIN A 3	8,40
Pw4ie-33	Dye975	Eilzug-Gepäckwagen, 20,96m	6,90
Pw4ümg-54	Dym 961	Eilzug-Gepäckwagen, 26,4 m	6,90
MPw4ie-56	MDyg 986	Umbau-Gepäckwagen (aus MCI-43) 23,1m, mit Rahmnenzchg.	11,70
Pw4ümg-60	Düm902	Schnellzug-Gepäckwagen, 26,4	6,90
Poste/14,5	Post-b/14,5	Postwagen b/14,5, 15,3m (1. Baujahr 1953)	4,80
Post4-a/15	Post-a/15	Postwagen a/15, 16,3m (1. Baujahr. 1937) mit Rahmenzchg.	8,10
Post4mg	Postmr-b/26	Postwagen bl/26, 26,4m (1. Baujahr 1954)	6,90
Güterwagen		Alle Güterwagen mit Rahmen-/Untergestellzeichnung (außer Kmr35)	
Pwg Pr14-		Preußischer Güterzug-Gepäckwagen (1914), 8,5m	8,10
Pwgs44	Pwgs 044	Güterzug-Gepäckwagen (1944), 10,0m	6,90
G10	Gklm 191	Gedeckter Güterwagen "Kassel/München" ohne Handbr., 9,3m	8,10
G10(Hbr)	Gklm 191(Hbr)	Gedeckter Güterwagen "Kassel/Karlsruhe" mit Handbr., 9,6m	8,10
Gmhs35	Glms 201	Gedeckter Güterwagen "Bremen" ohne Handbremse, 10,0m	6,90
Gmhs35(Hbr)	Glms 201(Hbr)	Gedeckter Güterwagen "Bremen" mit Handbremse, 10,1m	6,90
Glmhs36	Gbls 243	Gedeckter Güterwagen "Leipzig" ohne Handbremse, 12,0m	8,10
Glmhs36(Hbr)	Gbls 243(Hbr)	Gedeckter Güterwagen "Leipzig" mit Handbremse, 12,1m	8,10
Gllmghs37	Hrs-z 330	Leigeinheit für Stückgut Schnellverkehr aus 2 Glmhs36, 23,34m	8,10
Glmrhs28(22)	Gbls 241(238)	Gedeckter Güterwagen „Dresden“ ohne/mit Bremserhaus. 12,1m	12,00
Gmms60	Gs 213	Gedeckter Güterwagen DB Neubau ohne Handbremse, 10,58m	8,10
Gmms60(Hbr)	Gs 213(Hbr)	Gedeckter Güterwagen DB Neubau mit Handbremse, 11,08m	8,10
Kmr35	T-u 904	Klappdeckelwagen "Wuppertal" mit Handbremse, 9,8m	4,80
Kwg20	-	Kesselwagen 20 m3 für Treibstoff, 1938-41, 8,8m	5,70
Kwg22	-	Kesselwagen 22 m3 für Teer, Erdöle, 1941-43, 8,8m	5,70
Kwg26	-	Kesselwagen 26 m3 für Treibstoff, 1939-42, 8,8m	5,70
Om21	E019	Offener Güterwagen "Königsberg", mit/ohne Hbr., 9,1/9,8m	8,10
Omm52	E 037	Offener Güterwagen mit Stahlaufbau, mit/ohne Hbr., 9,1/9,8m	8,10
Omm55	E(s) 040	Offener Güterwagen mit Stahlaufbau, mit/ohne Hbr., 9,1/9,8m	8,10
Offs59	Laaes 541	Doppelstöckige Kfz-Transporteinheit, 2gliedrig auf Basis Omm55	8,10
R20	(Kklm 434)	Rungenwagen "Stuttgart" ohne Handbremse, 12,1m	8,10
R20(Hbr)	(Kklm 433)	Rungenwagen "Stuttgart" mit Handbremse, 12,8m	8,10
NEU 2013			
SSt 36	Uaikk 726	Vierachsiger Tiefladewagen mit gekröpfter Brücke, Hbr, 19,84m	12,00

Sonderblätter

Umgrenzungsmaße der DB für Normal- und Schmalspur mit Originalmaßen	5,70
Maßstabumrechnungstafel, grafisch	4,50

Bei allen Zeichnungen handelt es sich um Lichtpausen, digitalisierte Lieferung ist nicht möglich.
 Zeichnungen sind auch als Vergrößerungen im Maßstab 1:32 (Spur 1) lieferbar, Preis + 50% Vergrößerungsaufschlag.
 Außerdem fertige ich auf Anfrage Kopien aus meiner Zeichnungs-Sammlung an. Preis nach Aufwand.

Erklärung der Wagenkennzeichen: A = 1.Klasse
 B = 2.Klasse
 C = 3. Klasse (bis 1956)
 R = Küche und Speiseraum
 Pw/D = Gepäckwagen
 M = Mannschaftswagen

Mit Herausgabe dieser Liste verliert die bisherige Preisliste 3/2009 ihre Gültigkeit.
Lieferung erfolgt gegen Rechnung (Listenpreis + Porto)

Konto: Postbank Stuttgart,
IBAN: DE68 6001 0070 0081 4177 07
BIC: PBNKDEFF

Kennen Sie schon die von mir vertriebenen Miniaturketten (Teilung 3,117mm, Kettenbreite außen 4,2mm) aus Delrin mit dazugehörigen Ritzeln/Kettenrädern? Sie eignen sich ideal für den Antrieb der Köf II und anderer leichter Fahrzeuge.

Liste (2 Blatt) gegen frankierten Rückumschlag C6 oder per Email.

Stand 1/2017