

Information zum Gebrauch der SLATERS Preisliste

1. 7mm Scale (Spur 0)

bedeutet: 1ft im Original = 7mm im Modell

Spurweite 32mm ; Rad-Innenmaß 29,2mm (Back to Back)

2. Scale 7 (nicht unsere Spur 0 !)

bedeutet: 1ft im Original = 7mm im Modell

ACHTUNG: hier wird auch die Spurweite mit 1/43,5 umgerechnet

Spurweite 33mm ; Rad-Innenmaß 31,2mm (Back to Back)

3. 10mm Scale (Gauge1 - Spur 1)

bedeutet: 1ft im Original = 10mm im Modell

Spurweite 45mm ; Rad-Innenmaß 41mm (Back to Back)

4. Radsatz-Wellendurchmesser

(Werte praktisch gerundet)

1/8" = 3,2mm

3/16" = 4,8mm

1/4" = 6,35mm

5/32" = 4 mm

5. Umrechnungsbeispiel

Radsatz 7851 (T7) , Original Durchmesser 4'3"

4 ft >> 4 x 7mm = 28,00 mm

(Achtung 1 ft = 12 in) plus

3 in >> 3 x (1/12 in) x 7mm = 1,749mm

Durchmesser ist also = 29,75 mm

Zeile mit Bemerkungen zu den Rädern

Throw: Kurbelkreisradius (Hub) in Original-Zoll
(Umrechnung siehe oben)

Crankpin: Lage des Kurbelzapfens
IL = in line = auf der Speiche
PB= pin between = zwischen den Speichen

Notes: OC= outside crank = Kurbel im Außenrahmen (ganz alte Loks)
BR=bevel rim = kegeliger Radreifen
BFB=Bulleid Firth Brown =wie Boxpoc Räder

Preise: Incl. VAT / excl. VAT = mit / ohne Mehrwertsteuer (z. Zeit 20 %)