

Ermittlung von Raddurchmessern von SLATERS - Spur 0- Rädern						
SLATERS Nr. (rot = nicht belegt)	Original-Maß		Modell-Rad- Durchmesser 7mm / ft	Entsprechung im Original bei Modell-Maßstab:		
	ft	in		1/ 45	1/ 44	1/ 43,5
			mm	mm	mm	mm
7824	2	0	14,0	630	616	609
7832	2	8	18,7	840	821	812
7833	2	9	19,3	866	847	837
7834			0,0	0	0	0
7835			0,0	0	0	0
7836	3	0	21,0	945	924	914
7837	3	1	21,6	971	950	939
7838	3	2	22,2	998	975	964
7839	3	3	22,8	1024	1001	990
7840			0,0	0	0	0
7841			0,0	0	0	0
7842	3	6	24,5	1103	1078	1066
7843	3	7	25,1	1129	1104	1091
7844	3	8	25,7	1155	1129	1117
7845	3	9	26,3	1181	1155	1142
7846	3	10	26,8	1208	1181	1167
7847			0,0	0	0	0
7848	4	0	28,0	1260	1232	1218
7849	4	1	28,6	1286	1258	1243
7850			0,0	0	0	0
7851	4	3	29,8	1339	1309	1294
7852	4	4	30,3	1365	1335	1320
7853	4	5	30,9	1391	1360	1345
7854	4	6	31,5	1418	1386	1370
7855	4	7	32,1	1444	1412	1396
7856	4	8	32,7	1470	1437	1421
7857	4	9	33,3	1496	1463	1446
7858	4	10	33,8	1523	1489	1472
7859			0,0	0	0	0
7860	5	0	35,0	1575	1540	1523
7861	5	1	35,6	1601	1566	1548
7862	5	2	36,2	1628	1591	1573
7863	5	3	36,8	1654	1617	1599
7864			0,0	0	0	0
7865			0,0	0	0	0
7866	5	6	38,5	1733	1694	1675
7867	5	7	39,1	1759	1720	1700
7868	5	8	39,7	1785	1745	1726
7869	5	9	40,3	1811	1771	1751
7870			0,0	0	0	0
7871			0,0	0	0	0
7872	6	0	42,0	1890	1848	1827
7873	6	1	42,6	1916	1874	1852
7874	6	2	43,2	1943	1899	1878
7875	6	3	43,8	1969	1925	1903
7876	6	4	44,3	1995	1951	1929
7877	6	5	44,9	2021	1976	1954
7878	6	6	45,5	2048	2002	1979
7879	6	7	46,1	2074	2028	2005
7880	6	8	46,7	2100	2053	2030
7881	6	9	47,3	2126	2079	2055
7882			0,0	0	0	0
7883			0,0	0	0	0
7884	7	0	49,0	2205	2156	2132
7885	7	1	49,6	2231	2182	2157
7886	7	2	50,2	2258	2207	2182
7887	7	3	50,8	2284	2233	2208
7888	7	4	51,3	2310	2259	2233
7889	7	5	51,9	2336	2284	2258
7890	7	6	52,5	2363	2310	2284
7891			0,0	0	0	0
7892			0,0	0	0	0
7893	7	9	54,3	2441	2387	2360
7894			0,0	0	0	0
7895			0,0	0	0	0
7896			0,0	0	0	0
7897	8	0	56,0	2520	2464	2436

Diese Liste zeigt Slaters -Teile-Nummern für Finescale Räder - zu jeder Nummer gehören unterschiedliche Speichenzahlen sowie Lauf- und Treibräder.